



PAMETNI PARKING SISTEM

studija slučaja - Supermarket Vero Voždovac



www.soax.eu

Saobraćaj danas predstavlja veliki stres za vozača, gužve su svakodnevne a pronalaženje slobodnog parking mesta oduzima poprilično vremena. Pametna parking rešenja pružaju sigurnost vozila, smanjuju utrošeno vreme vozača za pronalaženje slobodnog parking mesta, štede električnu energiju za rasvetu parkig površina i pružaju kvalitetnije funkcionisanje okoline. Sa ekološke strane na taj način smanjuje se količina ugljen-monoksida emitovanog iz automobila.

Pametnim parking rešenjem moguće je postići veliki promet automobila na malom prostoru, veću sigurnost u saobraćaju i zdraviji život.

Pametna parking rešenja projektuju se pre same izgradnje objekta i sam projekat zavisi od namene i zahteva objekta i načina korišćenja parkinga. Nije ista funkcionalnost parkinga u supermarketu u odnosu na gradske, aerodromske i sl. parkinge.

Jedan od primera dobro organizovanog zatvorenog parkirališta je parkiralište u ul. Vojvode Stepe 253 - SUPER VERO gde je na prvom mestu favorizovana udobnost kupca a pritom se vodilo računa da sistem bude jednostavan za upotrebu (kako vlasniku parkirališta tako i samim vozačima) kao i mali potrošač električne energije. Kada se kaže da je ovakav sistem mali potrošač električne energije, to se odnosi na činjenicu da kada nema vozila na ulaznim i izlaznim terminalima odnosno nema zauzetosti induktivne petlje sistem odlazi automatski u stand-by režim kada je potrošnja električne energije 0(nula).

Gledano sa stanovišta supermarketa i maksimalnom izlasku u susret potrošačima, pametna parking rešenja u ovom slučaju predstavljaju parkinge sa naplatom i gratis (besplatnim) periodom koji je dovoljan da potrošač izvrši kupovinu, dok mu je automobil na sigurnom mestu i napusti parking nakon kupovine kako bi oslobođio mesto sledećem potrošaču. Gratis period je veoma popularan u ovakvim i sličnim objektima jer omogućava potrošaču da uz besplatan parking obavi kupovinu ali i samom objektu da u toku radnog dana uvek ima dovoljno mesta za svoje klijente.

Tehničkim sistemima zaštite (sistem za detekciju i dojavu požara, sistem detekcije ugljen monoksida, sistem protiv provale i sistem video nadzora) obezbeđuje se sigurnost parkiranim automobilima i mogućnost da se reaguje u početnim fazama nastajanja vanrednog događaja (krađa automobila, požar itd.).

Postoje dve metode naplate i to: plaćanje na izlazu (Pay on Exit) i naplata na naplatnom mestu u okviru supermarketa ili tržnog centra.

Kod pametnih parking sistema praktikuju se sistemi za navođenje automobila do slobodnih parking mesta. Ovakvi pametni podsistemi navode automobil najkraćom putanjom do slobodnog parking mesta i time štede gorivo i vreme potrošača a samim tim i emisiju izduvnih gasova.

Nezaobilazni sistem koji upotpunjuje jedan pametni parking sistem je i sistem za uštedu električne energije kod javne rasvete zatvorenih parkirališta. Ovakvi pametni sistemi za rasvetu donose uštedu u električnoj energiji i do 60% od ukupne vrednosti koja se potroši samo na rasvetu.

Kontrola ulaska na zatvorenim parkiralištima je imperativ svakog parking sistema, a kako je registarska tablica jedinstvena za svaki automobil ponaosob realizuje se sistem prepoznavanja registarskih tablica i u zavisnosti od toga definiše se da li će se pristup zabraniti ili dozvoliti.

Ovakvom fuzijom raznih tehničkih sistema, realizuje se jedan pametan parking sistem koji dovodi do smanjenje potrošnje električne energije, emisije ugljen monoksida i na kraju zadovoljnog potrošača odnosno korisnika zatvorenog parkirališta.

SLINPARK

